

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

월가교

2024.06

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 월가교(상주방향) 슬래브상면 S1

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트체결 불량 |           |           |           | 5.00 | EA | 5  |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.5       |           | 5.50 | m  | 11 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.3       |           | 3.30 | m  | 11 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 열화      |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m² | 1  |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |

상주방향



영천방향



① 차수판 볼트체결 불량  
5EA

② 후타재 균열  
0.3/0.5X 11EA

③ 후타재 균열  
0.3/0.3X11EA

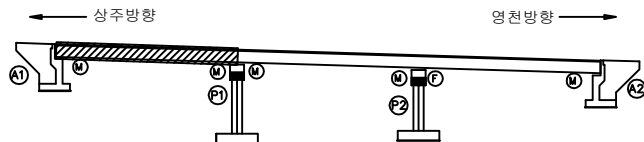
④ 후타재 열화  
0.5X1.0

⑤ 차수판 볼트탈락  
1EA

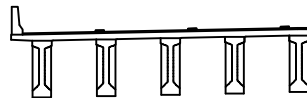
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



범례

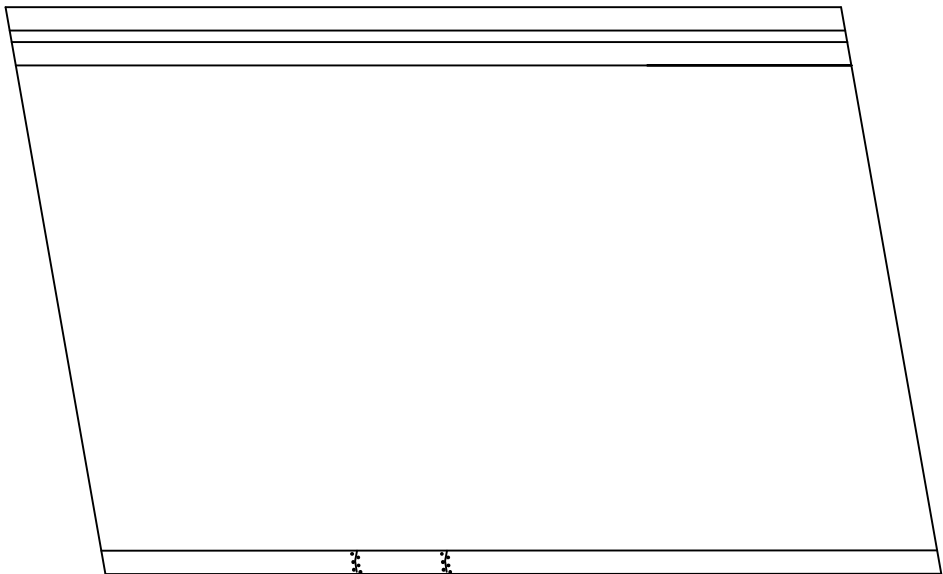
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주방향



영천방향



① 균열부백태  
0.1X1.0X 2EA

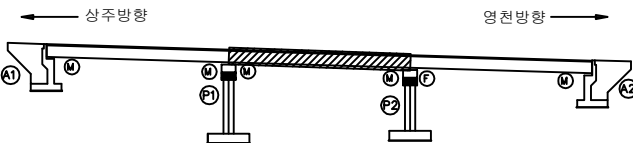
P1

P2

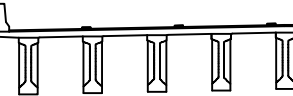
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

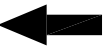


범례

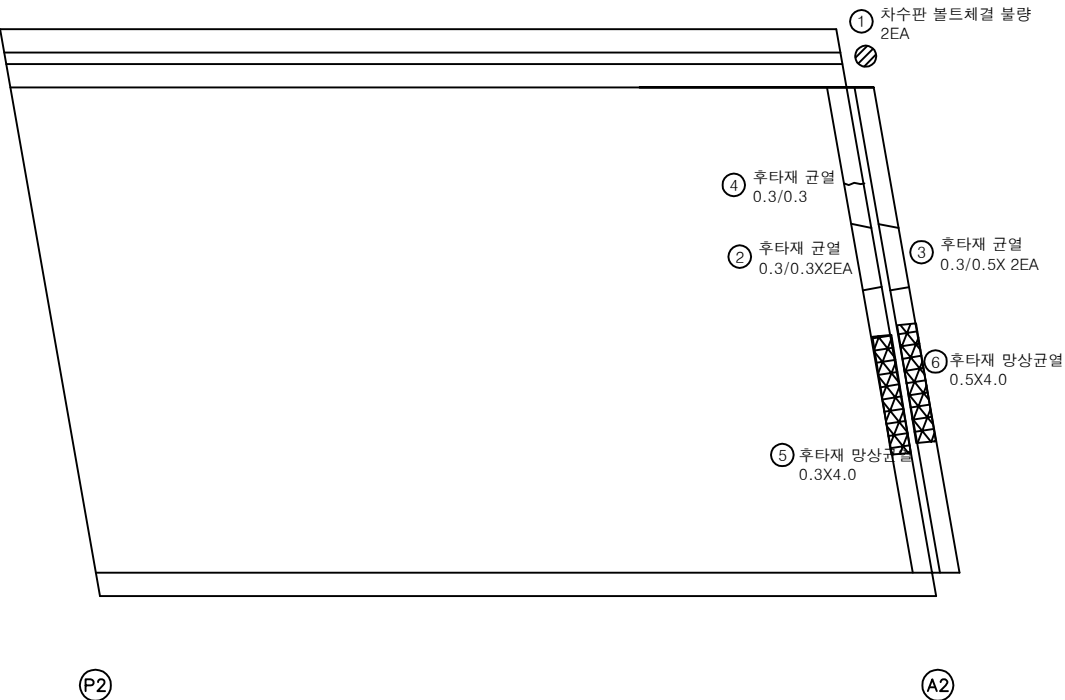
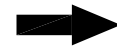
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주방향



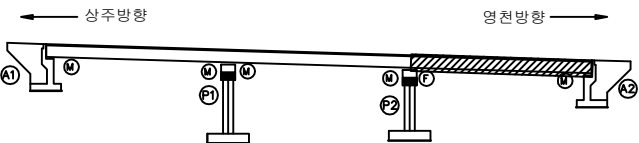
영천방향



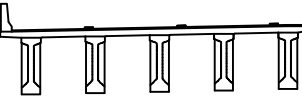
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트체결 불량 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.3       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 후타재 망상균열    |           | 0.3       | 4.0       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 망상균열    |           | 0.5       | 4.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

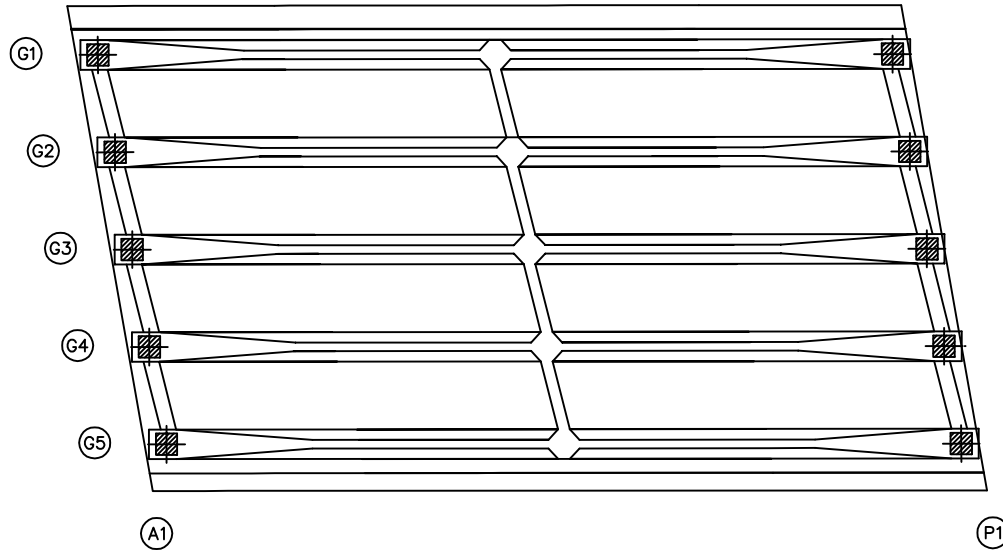
ID : 월가교(상주방향) 바닥판하면 S1

손상물량표

상주방향

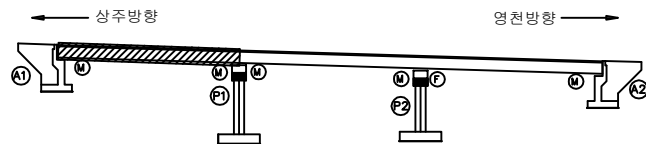


영천방향

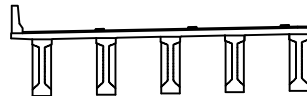


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

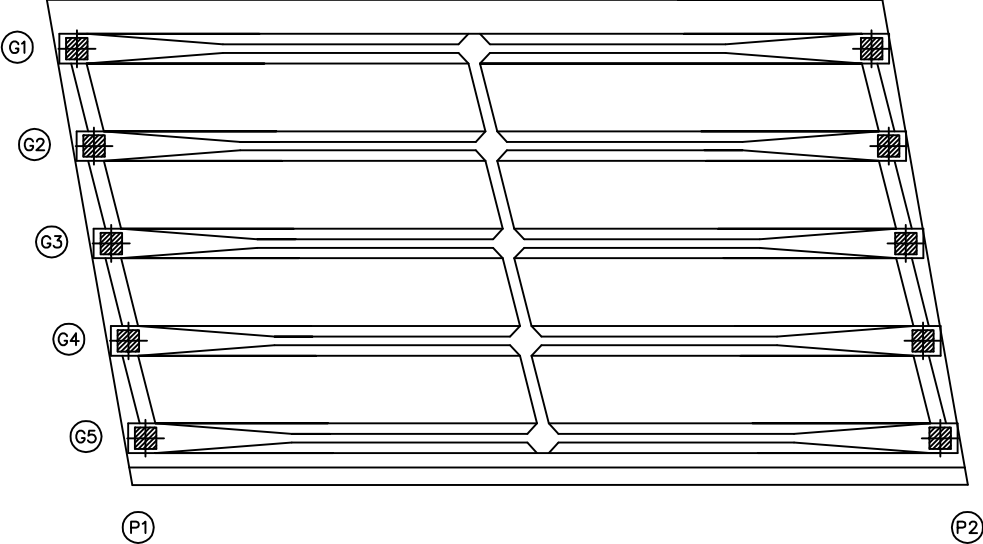
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)  
점검기관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호  
04

상주방향



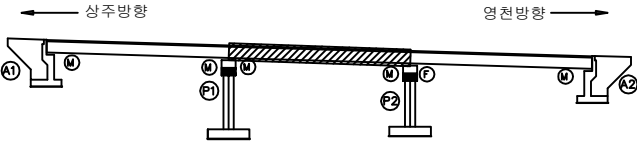
영천방향



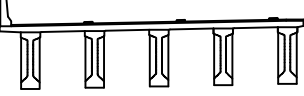
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

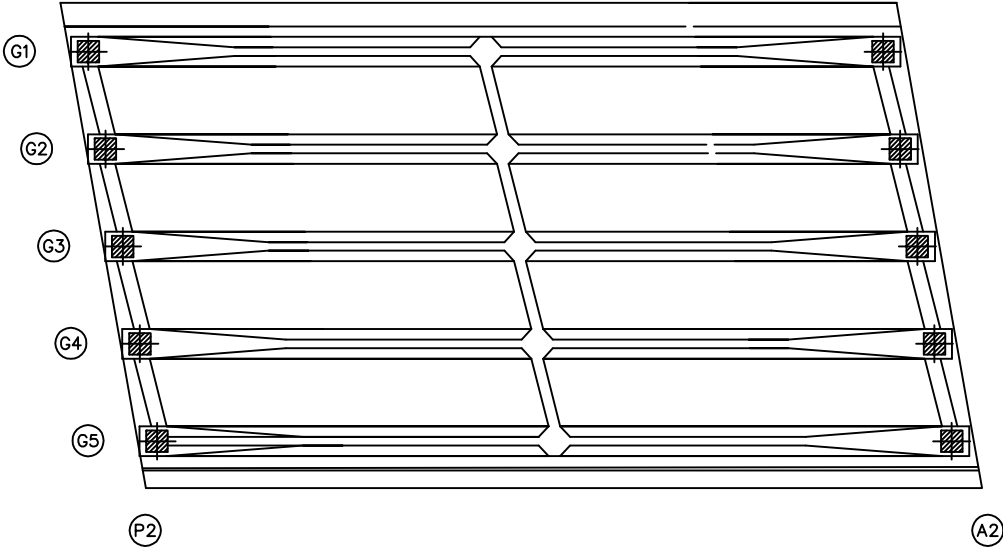
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간격     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 벽면, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

상주방향



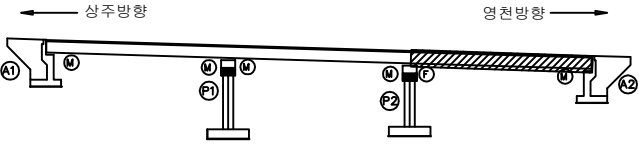
영천방향



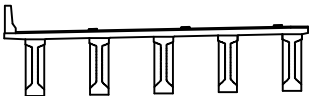
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



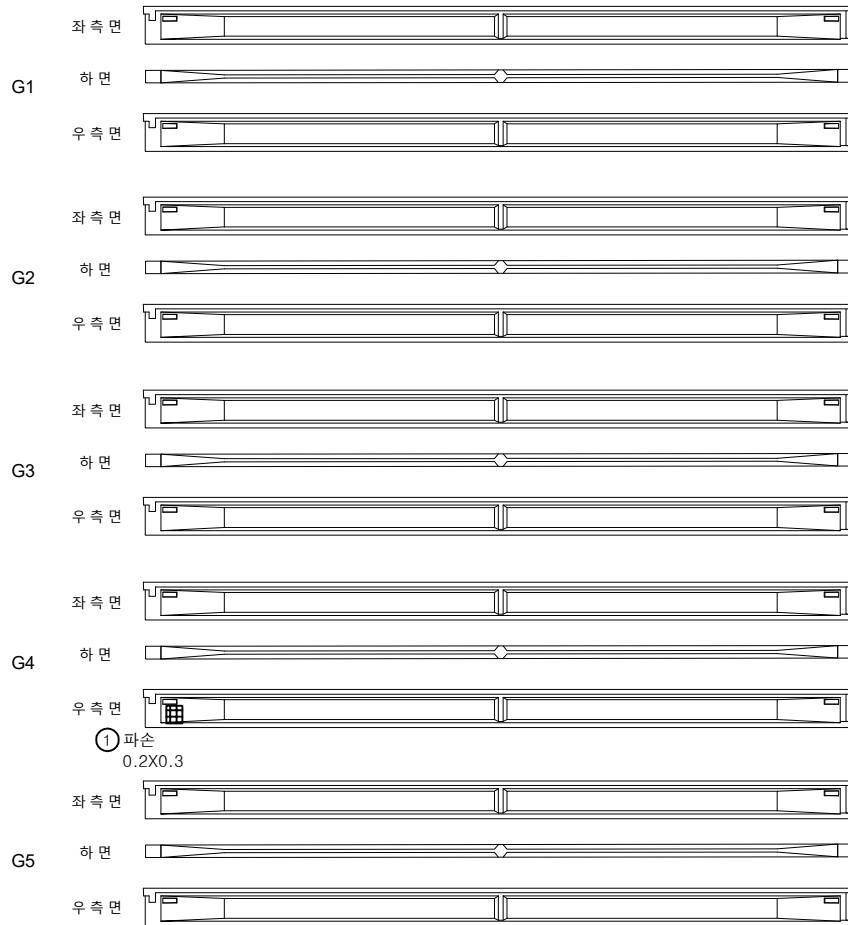
표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

ID : 월가교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



(A1)

(P1)

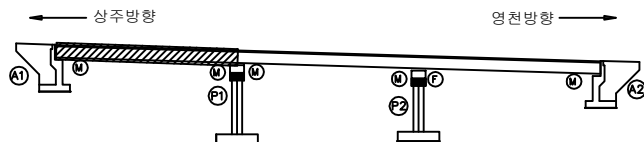
영천방향



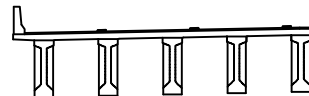
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 21하 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION

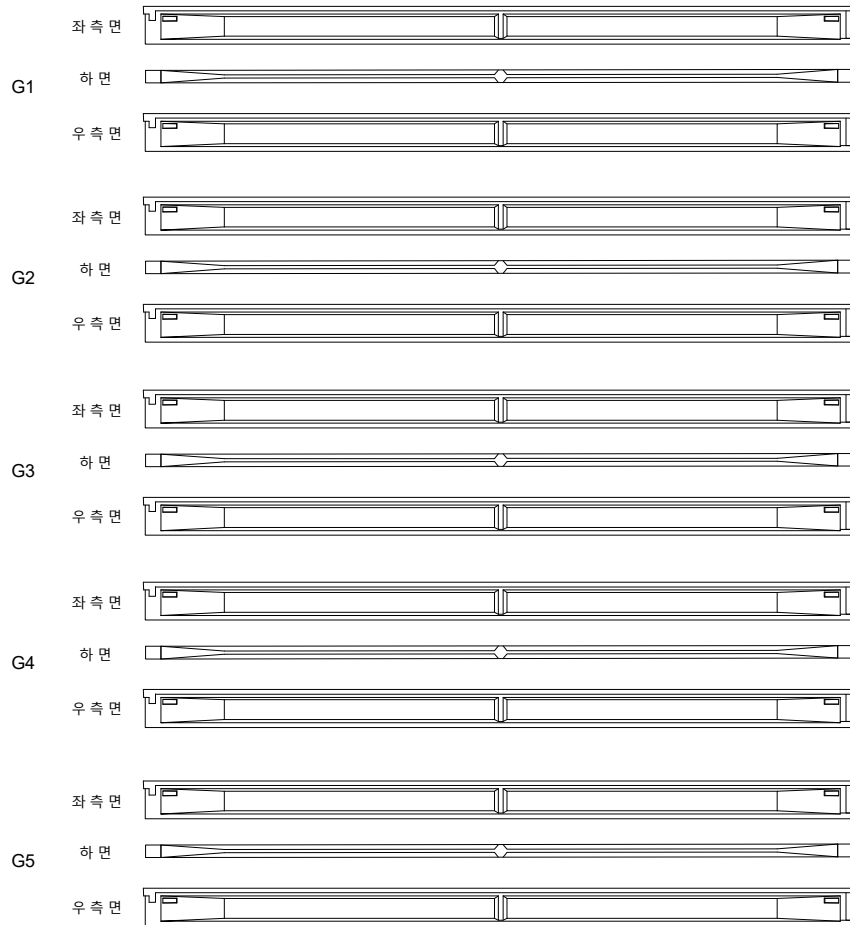
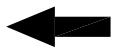


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

상주방향



(P1)

(P2)

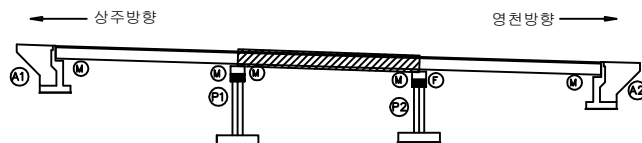
영천방향



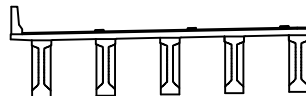
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



면적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간격     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

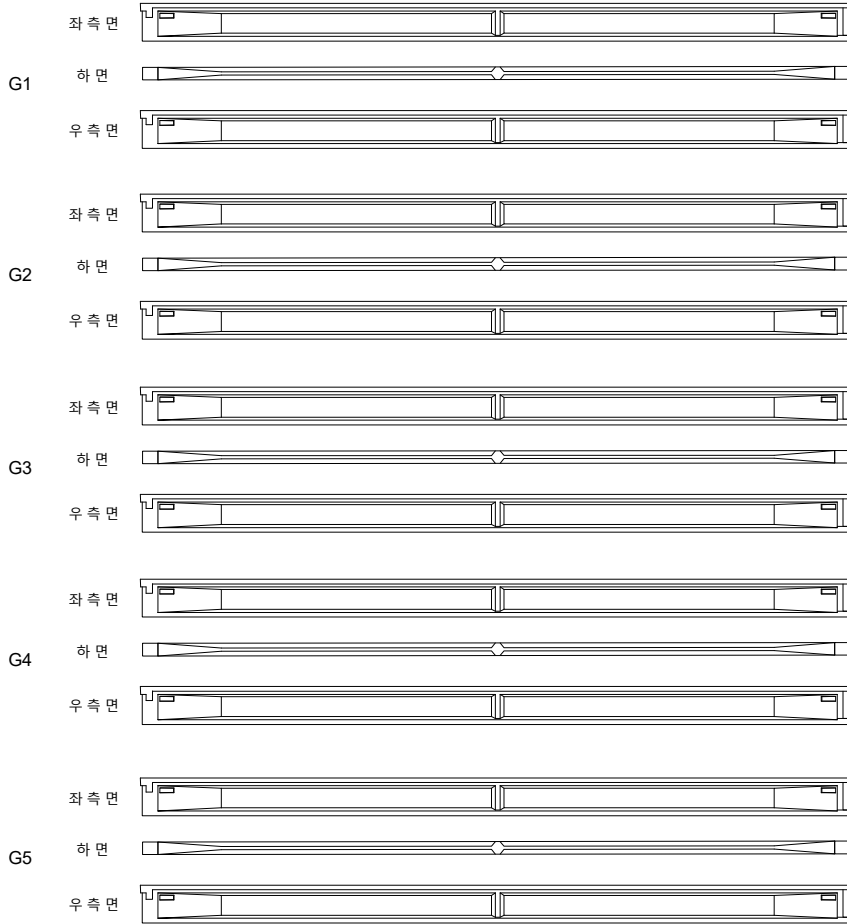
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 08

상주방향



P2

A2

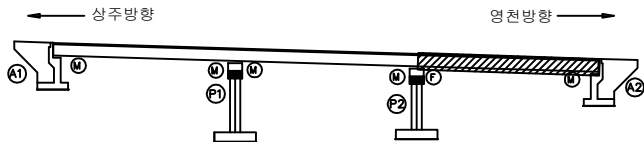
영천방향



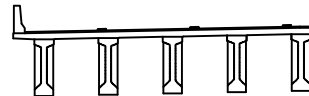
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

ID : 월가교(상주방향) 가로보 S1~S3

손상물량표

상주 방향



영천 방향



CB1

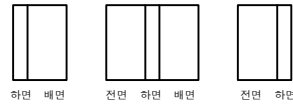
CB2

CB3

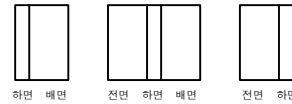
G1~G2



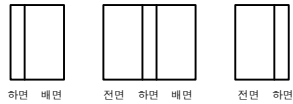
G1~G2



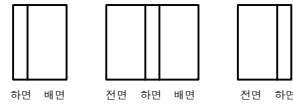
G1~G2



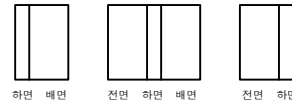
G2~G3



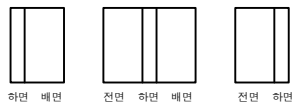
G2~G3



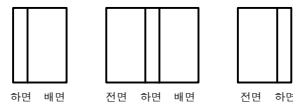
G2~G3



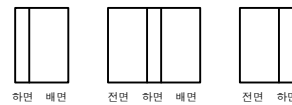
G3~G4



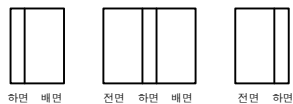
G3~G4



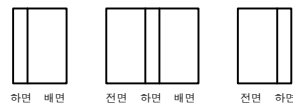
G3~G4



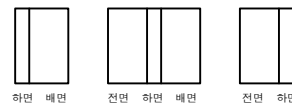
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

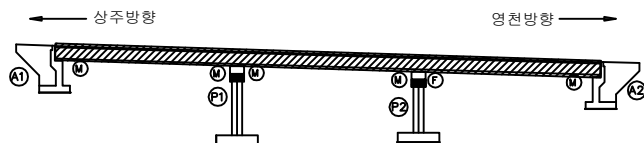
P1

P2

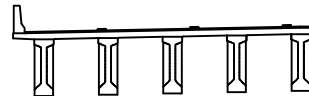
P2

A2

KEY PLAN



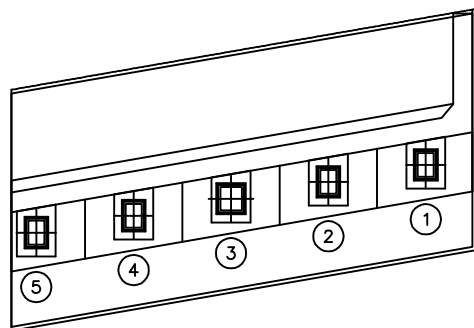
SECTION



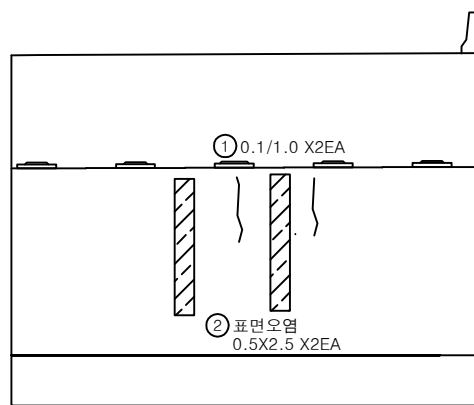
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

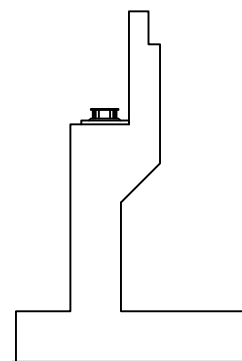
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |



평면도



정면

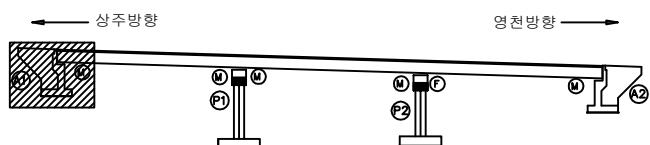


날개벽

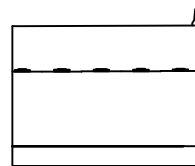
## 손상량량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 2.00 | m              | 2  |    |
| 2  | 24상 | 교대 | 표면오염        |           | 0.5       | 2.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

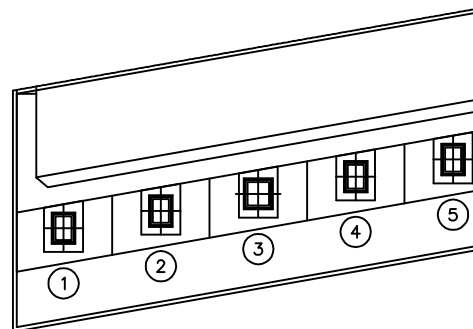


범례

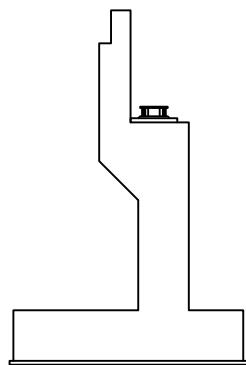
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

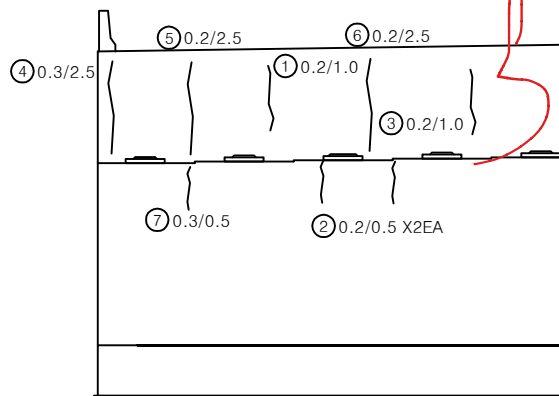
도면번호



평면도



날개벽

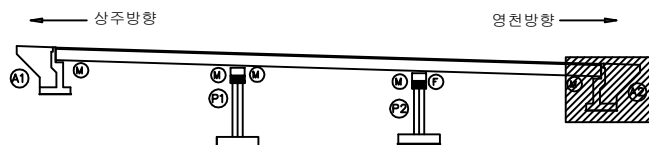


정면

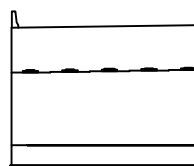
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 2  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |
| 3  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 4  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |
| 5  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |
| 6  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |
| 7  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION

면  
례

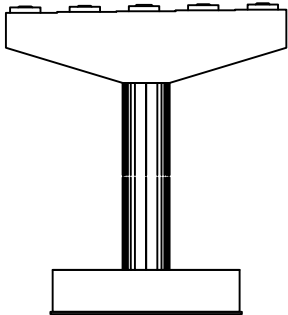
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

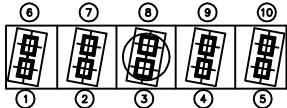
도면번호

손 상 물 량 표

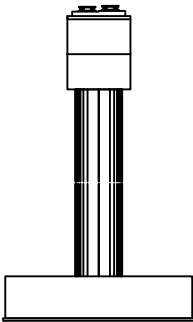
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |     |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |     |



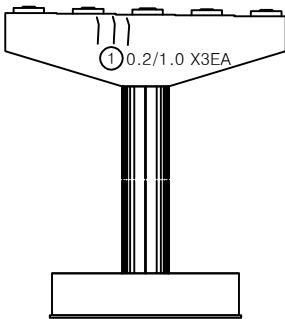
정면



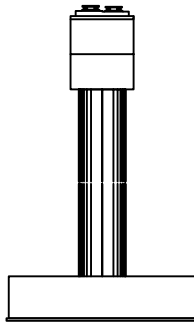
평면도



좌측

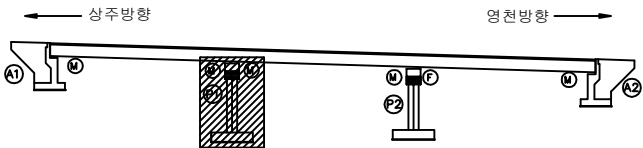


배면

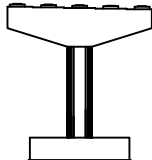


우측

KEY PLAN



SECTION



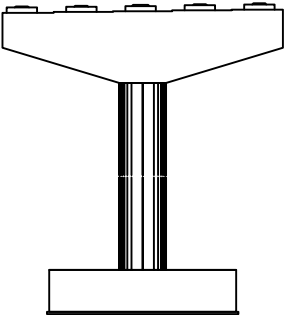
범례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화     |
| 누수, 체수 | 변위     | 철근노출   |
| 부식     | 침하     | 좌굴, 변형 |
|        |        | 기타     |

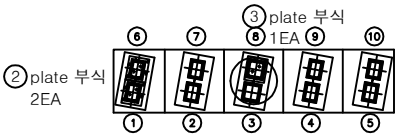
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

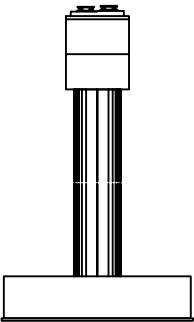
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 표면박리        |           | 3.5       | 0.3       | 1.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



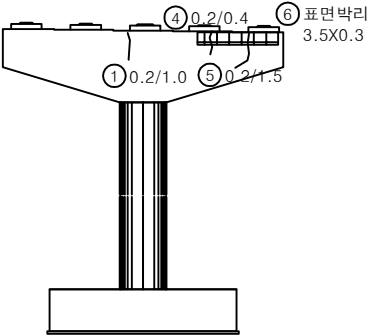
정면



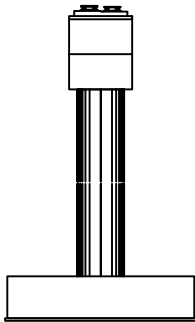
평면도



좌측

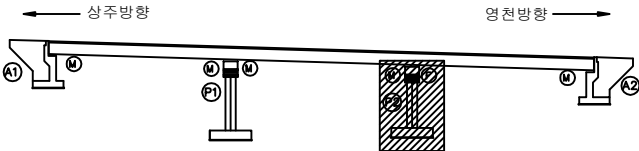


배면

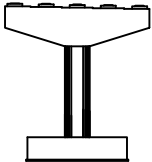


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화     |
| 누수, 체수 | 변위     | 철근노출   |
| 부식     | 침하     | 좌굴, 변형 |
|        | 기타     |        |

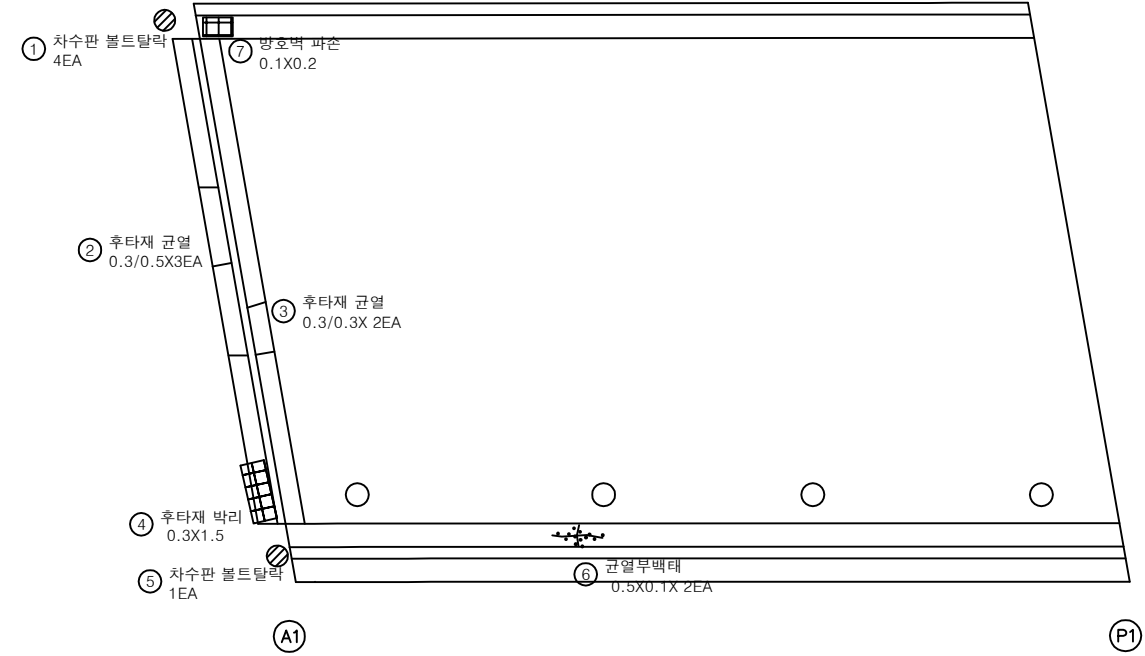
발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도 면 번 호

영 천 방 향

상주방향



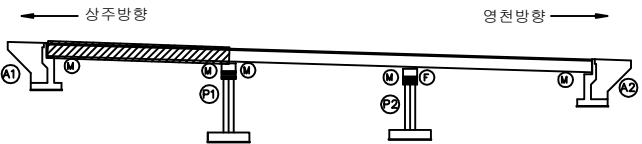
영천방향



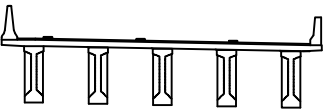
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |     |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.3       | 1.5       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 균열부백테    |           | 0.5       | 0.1       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 7  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

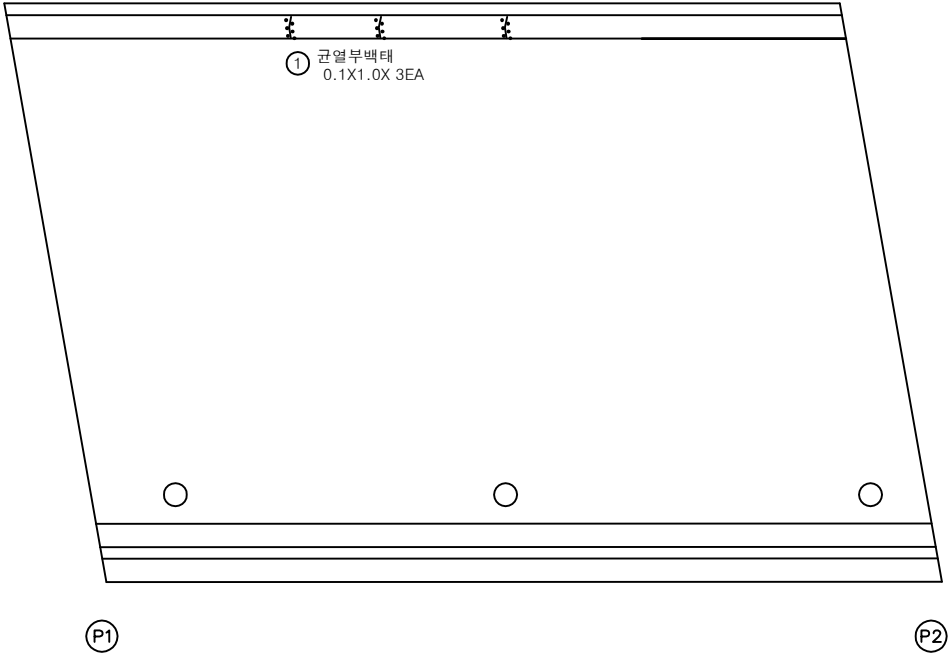
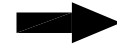
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백테     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주방향



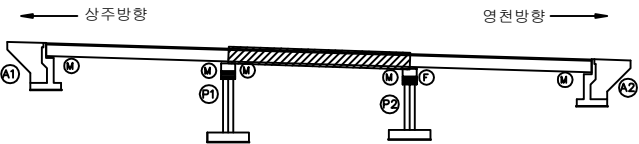
영천방향



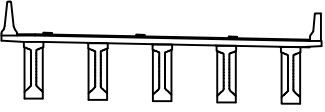
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 합상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

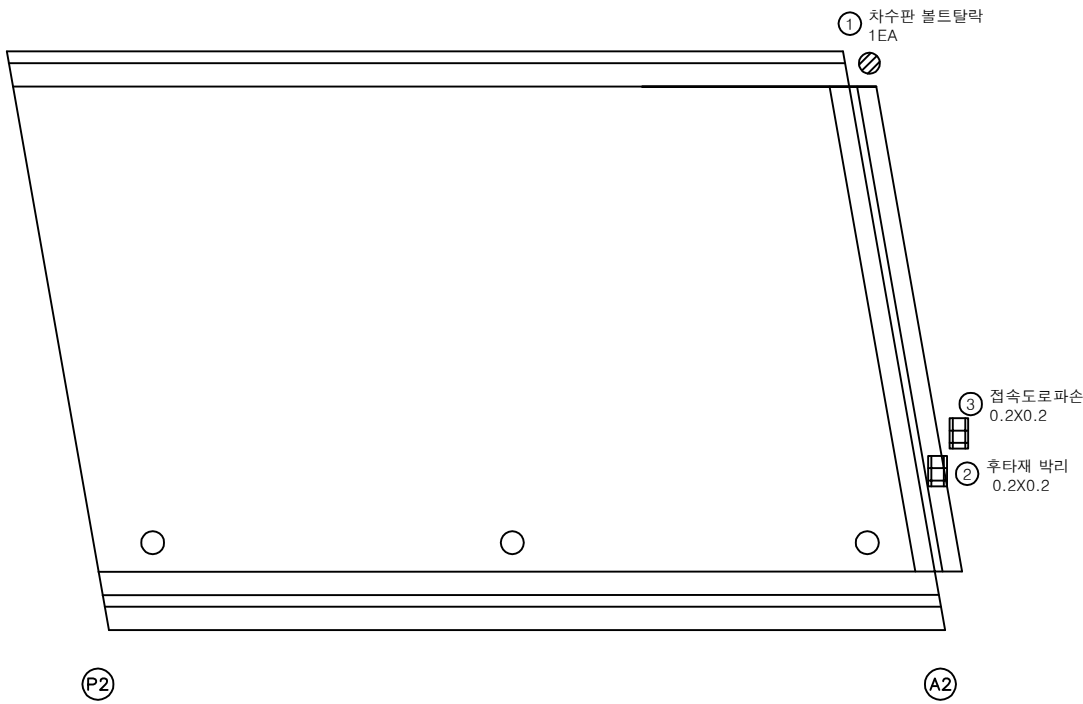
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 접속도로 파손  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

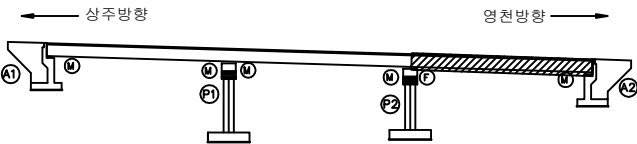
상주방향



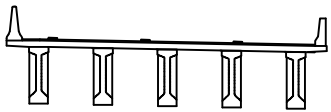
영천방향



KEY PLAN



SECTION

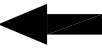


범례

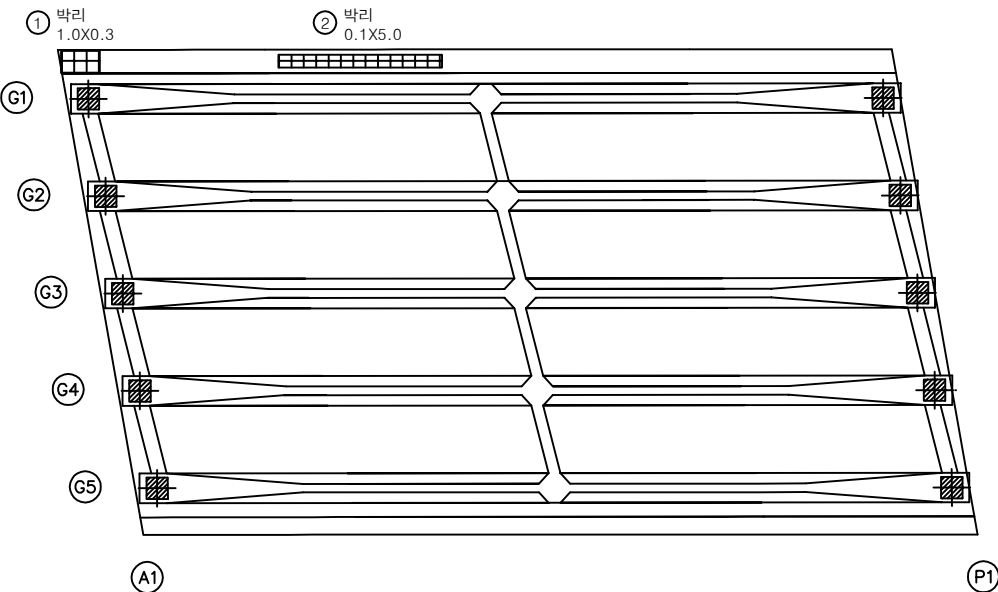
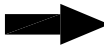
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 열    | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 배 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부 식    | 파괴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |

상주방향



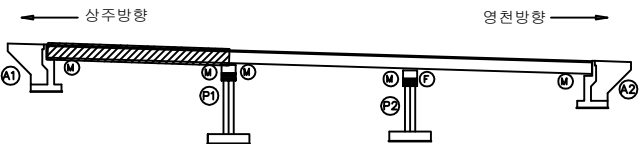
영천방향



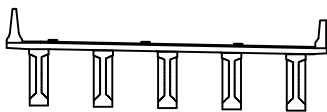
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 박리   |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 박리   |           | 0.1       | 5.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



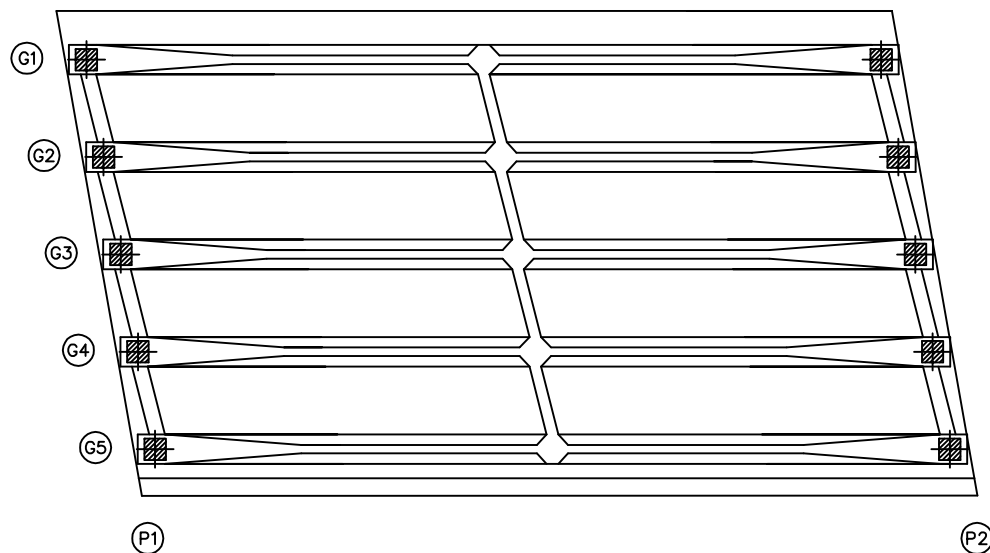
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 박리   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

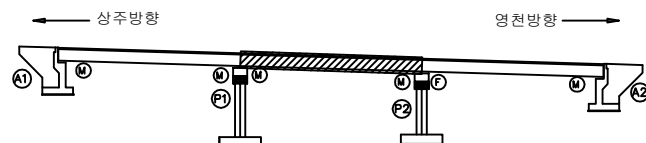
발주처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)  
점검기관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호  
04

ID : 월가교(영천방향) 바닥판하면 S2

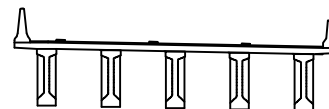
## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN



SECTION



五  
五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 파도     |  | 인상깊음   |  | 재복분리 |
|  | 인생, 인생 |  | 직접, 직접 |  | 원화   |
|  | 단순, 단순 |  | 질문     |  | 문지름  |
|  | 절친상회   |  | 원주     |  | 그림자  |
|  | 부조     |  | 직접, 직접 |  | 기타   |

발 주 처  
삼주영천고속도로(주)

|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|-----|-------------------------------------------------------|

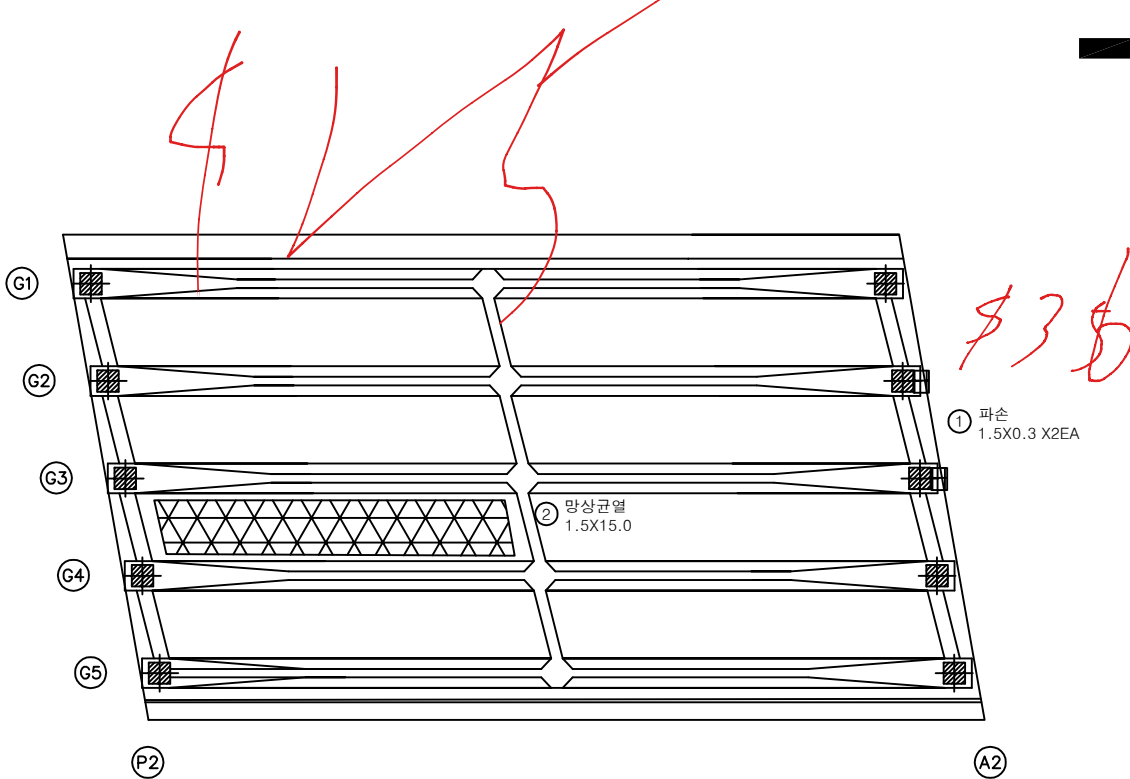
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

05

손상물량표

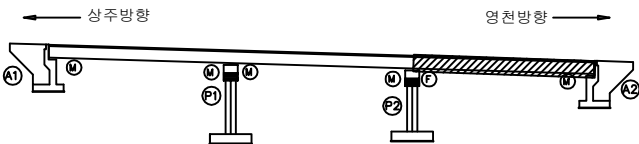
상주방향

영천방향

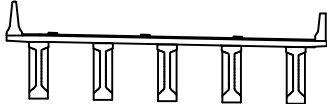


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 1.5       | 0.3       | 0.90  | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 망상균열 |           | 1.5       | 15.0      | 22.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 철부식 | 스케일    | 박리   |
| 철근노출    | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 파열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

ID : 월가교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



영천방향



③ 파손  
0.1X0.2 X10EA

② 백태  
0.1X0.3X 3EA

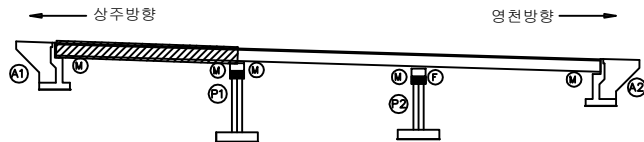
(A1)

(P1)

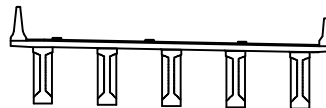
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 백태   |           | 0.1       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 21하 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

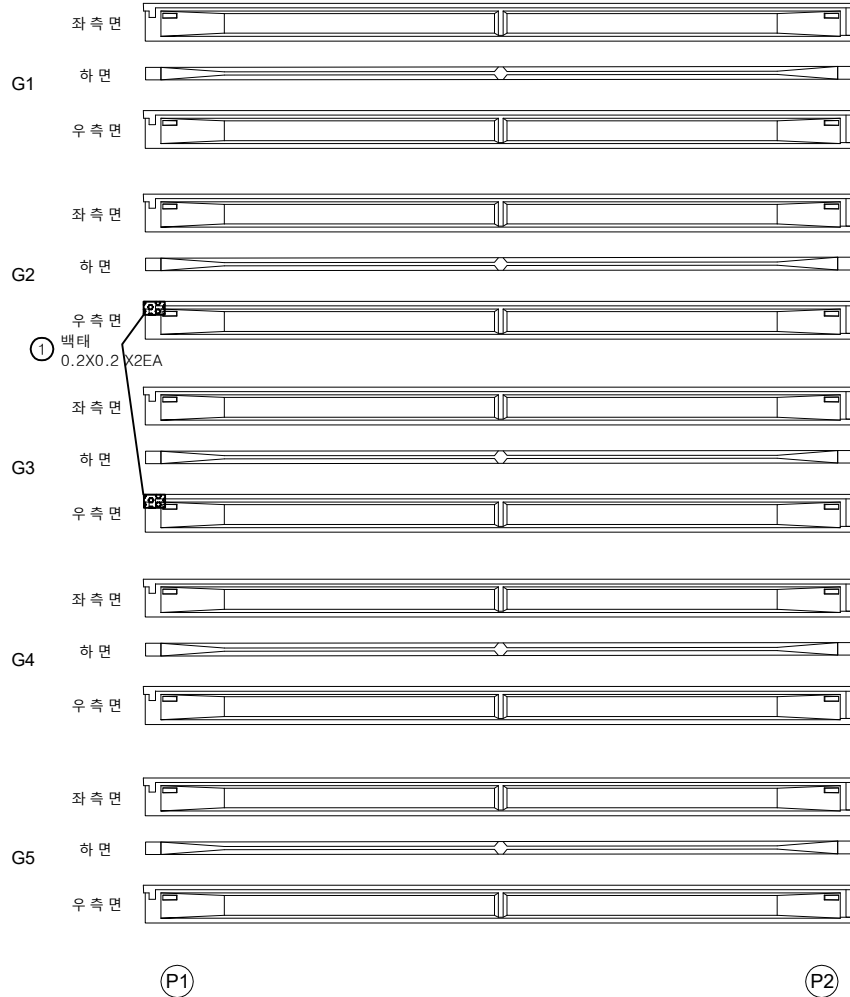


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

상주방향



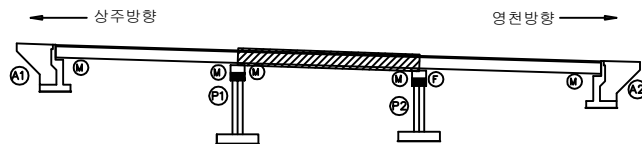
영천방향



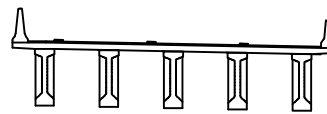
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 23하 | 거더 | 백태   |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



판례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

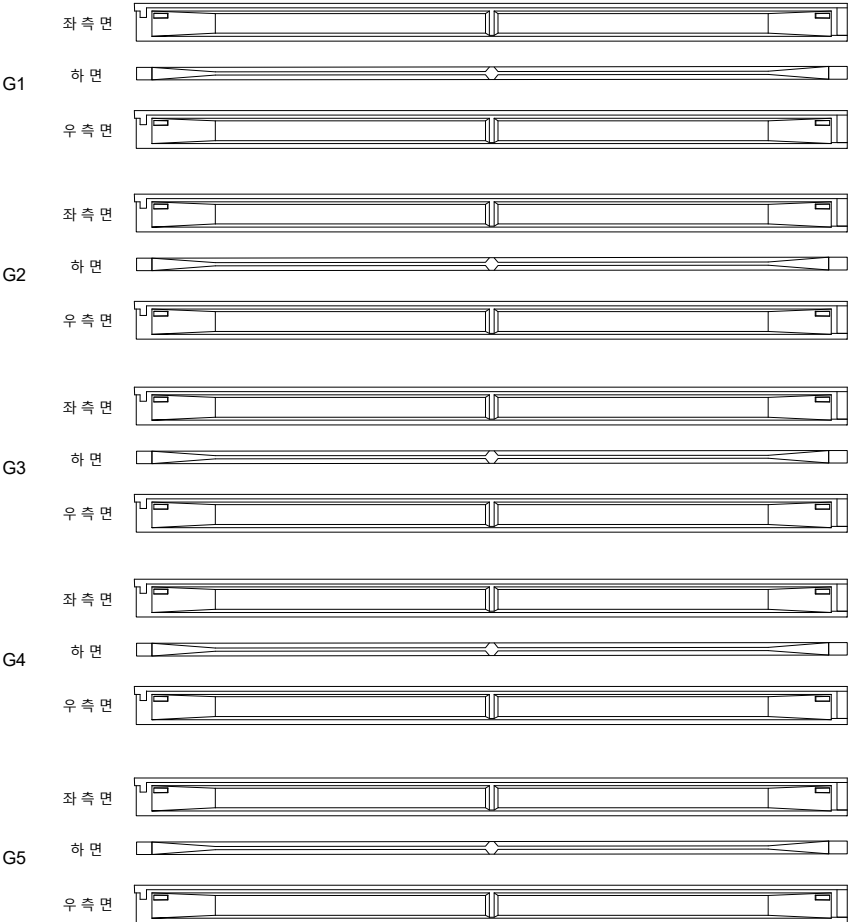
(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



영천방향



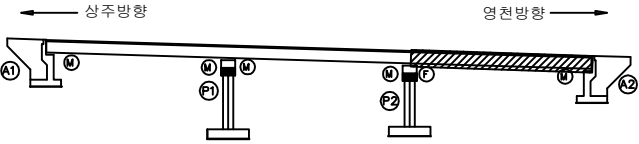
P2

A2

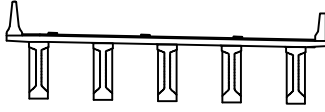
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

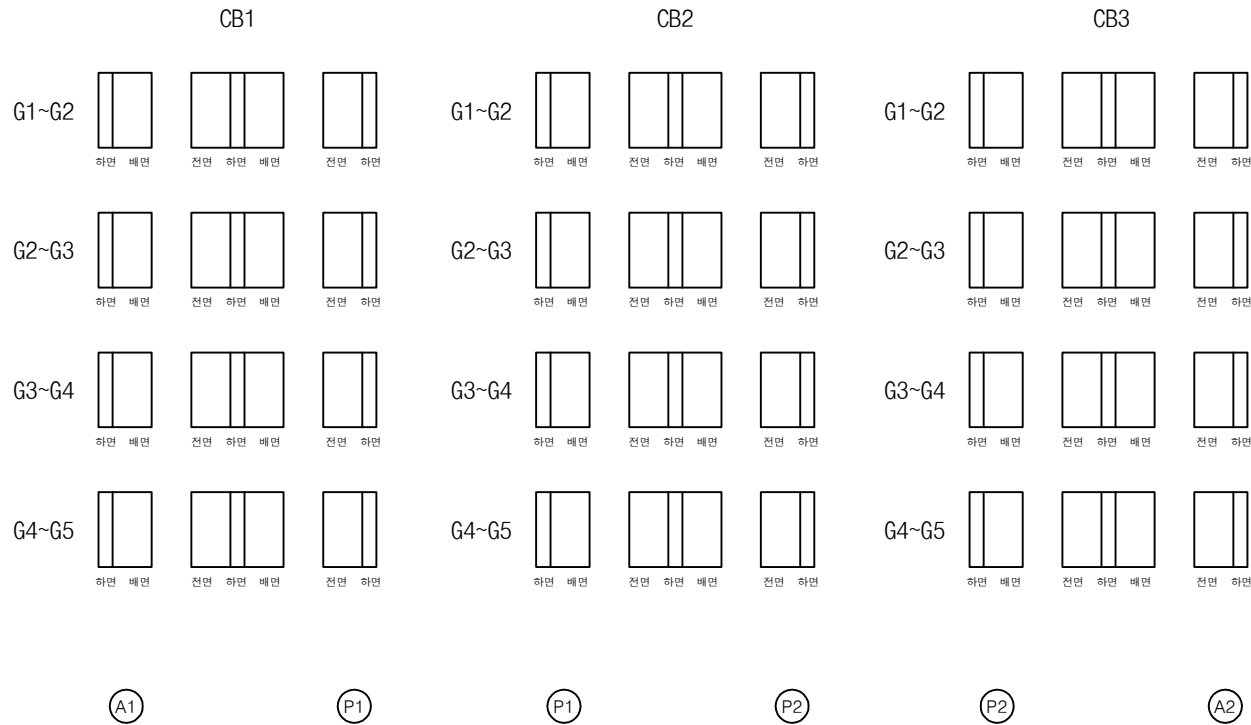
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주 방향

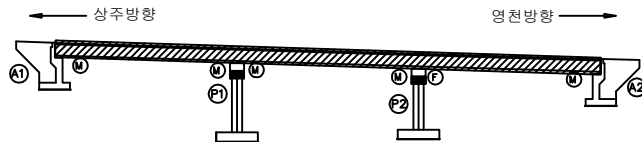


영천 방향

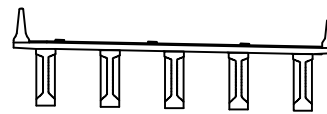


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

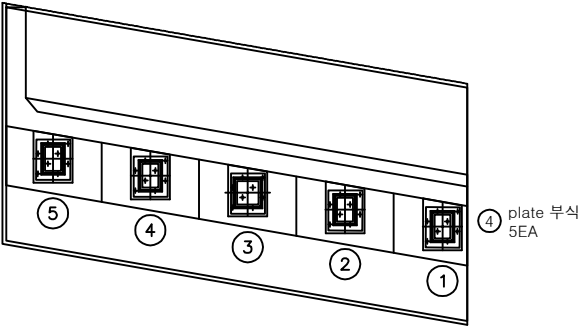
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

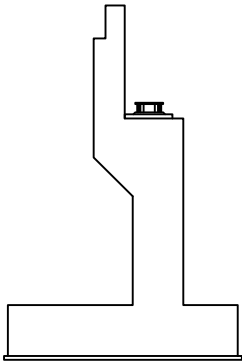
도면번호

손 상 물 량 표

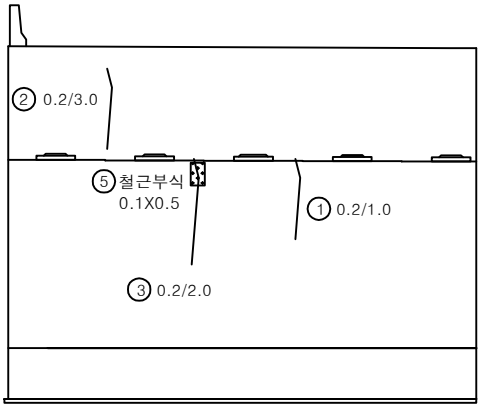
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |     |
| 5  | 23하 | 교대   | 철근부식        |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



평면도

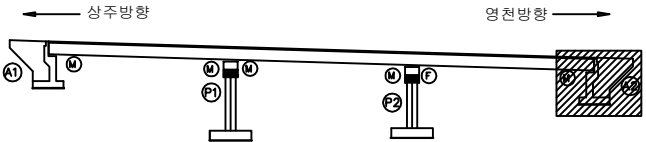


날개벽

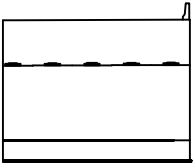


정면

KEY PLAN



SECTION



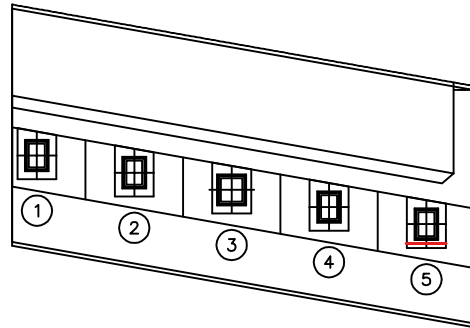
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

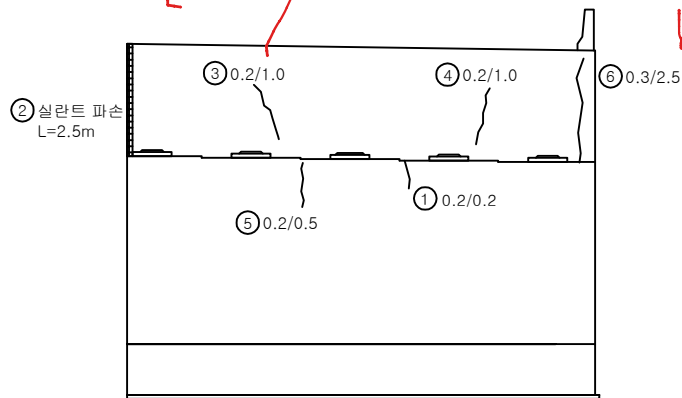
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

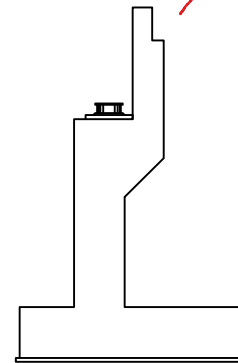
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교대 | 실란트 파손      |           | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m  | 1  |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |



평면도



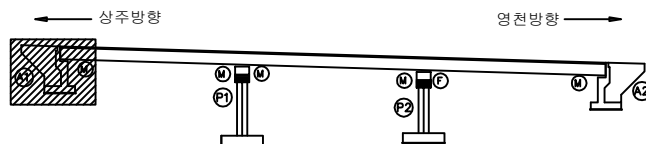
정면



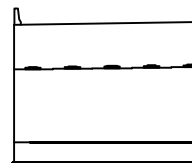
날개벽

발견된  
균열 0.5/1.0

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

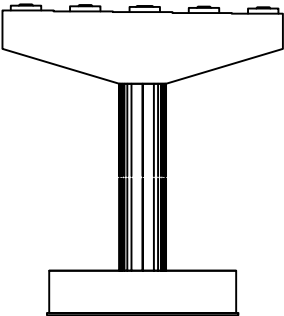
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

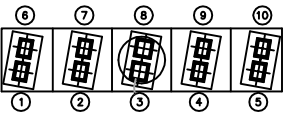
도면번호

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |         |
| 2  | 21하 | 교각   | 망상균열        |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 방침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 23하 보-4 |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |

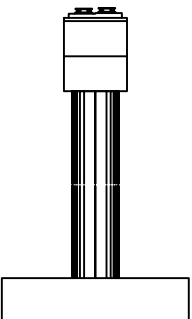


정면

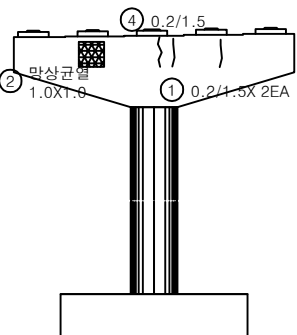


③ 방침콘크리트 균열  
0.2/0.5

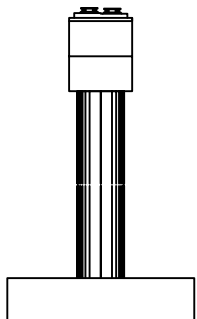
평면도



좌측

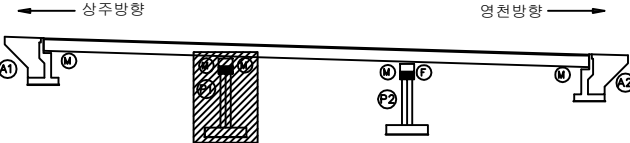


배면

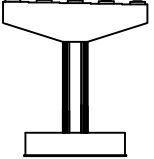


우측

KEY PLAN



SECTION



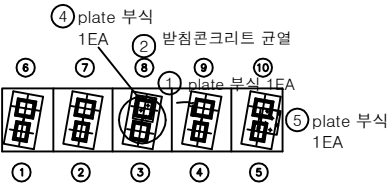
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 부수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

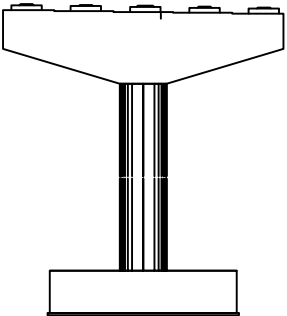
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

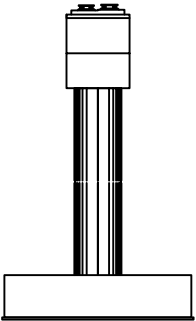
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



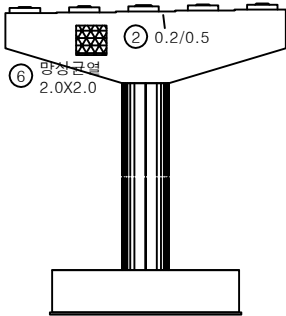
평면도



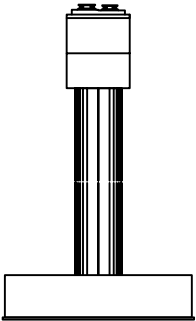
정면



좌측

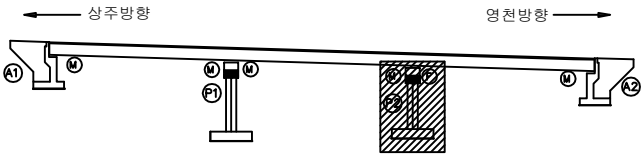


배면

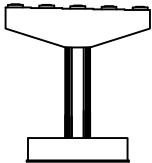


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 녹물   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링  
도 면 번 호